



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ
ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αιγάλεω 5 και Κάστορος
Τ.Κ. : 185 32
Πληροφορίες : Μέρμηγκας Κ., Ζιώγα Χ.,
Χάλαρη Ι.

Τηλ. :
FAX :
Email : perivpeir@patt.gov.gr

Πειραιάς 12-4-2019
Αριθμ. πρωτ. 155607/5881/18
Φ210ΠΕΙ61/05

ΠΡΟΣ: Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη
κ. Αναγνωστόπουλο Αθανάσιο
Λ. Συγγρού 15-17
Αθήνα

ΚΟΙΝ.: Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Σχετικά με την επιβολή διοικητικής κύρωσης (προστίμου) στη Θεμέλη ΑΕ για το έργο «Δυτική επέκταση του Τραμ στον Πειραιά» κατόπιν τακτικού ελέγχου (α/α 481 και α/α 485).

Σχετικά:

1. Ο Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3010/02 «Εναρμόνιση του Ν.1650/86 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε και τον Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α /11) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων...».....»
2. Οι διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Καλλικράτης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» ΦΕΚ 87^Α/7-6-2010.
3. Η υπ'αριθμ. 109290/39629/29-12-2016 (ΦΕΚ4251Β/2016) Απόφαση της ασκούσας καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η 438/2016 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας.

4. Η υπ'αριθμ. οικ.8840/2017 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες» όπως τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. οικ.14027/2017 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής καθώς και η οικ.55919/15-3-2017 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί μετακίνησης Αναπληρωτή Προϊστάμενου Γενικής Διεύθυνσης.
5. Η Υ.Α 1958/ΦΕΚ21/Β/13-1-2012 «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
6. Η ΚΥΑ 59388/3363/88 (ΦΕΚ 638Β): «Τρόπος, όργανα και διαδικασία επιβολής και είσπραξης των διοικητικών προστίμων του άρθρου 30 του Ν.1650/86».
7. Η ΚΥΑ ΗΠ 37111/2021/03 (ΦΕΚ 1391/Β/29-9-03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων».
8. Η Κ.Υ.Α. ΗΠ 50910/2727/2003(ΦΕΚ 1909/Β'/2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός»
9. Η ΚΥΑ 377/96/95 (ΦΕΚ 18Β/95) «Τρόπος, όργανα και διαδικασία είσπραξης και απόδοσης στο ΕΤΕΡΠΣ των εσόδων από πρόστιμα που προβλέπονται από τις διατάξεις των παραγράφων 7, 8 και 9 του Ν.2242/94.
10. Ο Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ24Α) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων»
11. Η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ1312Β/2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Το με αρ. πρωτ. οικ237/24-7-2017 έγγραφο του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων του ΥΠΕΝ.
13. Το με αρ. πρωτ. 156988/17/10-8-2017 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής.
14. Η με αρ. πρωτ. 97025/3729/21-5-2018 αίτηση υποβολής στοιχείων της Θεμέλη Α.Ε.
15. Η με αρ. πρωτ. 94092/3607/16-5-2018 αίτηση της Θεμέλη Α.Ε.
16. Η ΚΥΑ με αρ. πρωτ. 101583/1-12-2008 με θέμα: «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Δυτική επέκταση γραμμής Τραμ στον Πειραιά»».
17. Η με αρ. πρωτ. οικ173615/4-7-2014 Απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα: «Τροποποίηση

των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Δυτική επέκταση γραμμής Τραμ στον Πειραιά», για την προσθήκη εγκατάστασης σκυροδέτησης και προσωρινής αποθήκευσης προκατασκευασμένων πλακών των σιδηροτροχιών του Τραμ.

18. Η με αρ. πρωτ. οικ15956/29-3-2016 Απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα: «Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Δυτική επέκταση γραμμής Τραμ στον Πειραιά», σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση χώρου προσωρινής απόθεσης προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων και με την αλλαγή χωροθέτησης του υποσταθμού έλξης Νο 16.
19. Η με αρ. πρωτ. 16033/27-7-2016 Απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργεια και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα: «Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Δυτική επέκταση γραμμής Τραμ στον Πειραιά», σχετικά με την προσαρμογή της μεθόδου κατασκευής της επιδομής του τροχιοδρόμου και βελτιστοποίησης των πλωτών πλακών.
20. Η από 07-05-2018 έκθεση αυτοψίας.
21. Το με αρ. πρωτ. 97025/3729/18/24-7-2018 έγγραφο – έναρξης επιβολής διοικητικών κυρώσεων της Υπηρεσίας μας.
22. Το με αρ. πρωτ. 159820/6106/18/16-8-2018 αποδεικτικό επίδοσης του (21) σχετικού εγγράφου.
23. Η με αρ. πρωτ. 155607/5881/18/6-8-2018 αίτηση της Θεμέλη Α.Ε.
24. Η με αρ. πρωτ. 175488/6812/18/14-9-2018 αίτηση της Θεμέλη Α.Ε.
25. Το με αρ. πρωτ. 175488/6812/18/15-11-20108 έγγραφο επανελέγχου της Υπηρεσίας μας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και τα στοιχεία που κατατέθηκαν από την Θεμέλη Α.Ε. με τις (14), (15), (23) και (24) σχετικές αιτήσεις και

ΕΠΕΙΔΗ

Κατόπιν του προγράμματος τακτικών ελέγχων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κατ' εφαρμογή των άρθρων 20 και 21 του Ν.4014/2011, κλιμάκιο της Υπηρεσίας μας, συνεπικουρούμενο από Επιθεωρητή Περιβάλλοντος

του ΥΠΕΝ, πραγματοποίησε μερικό έλεγχο στις 07 Μαΐου 2018, στο έργο «Δυτική επέκταση γραμμής Τραμ στον Πειραιά» με α/α 481 και α/α 485. Συγκεκριμένα ο έλεγχος πραγματοποιήθηκε στα έργα που εκτελούνταν σε τμήμα της οδού Βασιλέως Γεωργίου από το ύψος της οδού Φίλωνος έως τον τερματικό σταθμό στην Ακτή Ποσειδώνος, στην πλατεία Ωρολογίου καθώς και στον εργοταξιακό χώρο πλησίον του ΣΕΦ στην προσωρινή εγκατάσταση.

A. Κατά την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στις περιοχές (θέσεις) που εκτελούνται έργα όπως περιγράφεται ανωτέρω διαπιστώθηκε ότι:

1. Στις θέσεις που υπάρχει επέμβαση στα πεζοδρόμια εξασφαλίζεται κατά το δυνατόν διαδρομή διέλευσης για άτομα με κινητικές δυσκολίες κατ' εφαρμογή του όρου 11 της (17) σχετικής έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Σύμφωνα με δήλωση των υπευθύνων έχουν ενημερωθεί σχετικά και οι εργαζόμενοι της αναδόχου εταιρείας, έτσι ώστε να διευκολύνουν σε ανάλογες περιπτώσεις.

2. Για την εκτέλεση των εργασιών στα σημεία ελέγχου υπήρχαν τα ακόλουθα μηχανήματα έργου: 1. το με αριθμό κυκλοφορίας ME 21868 τσάπα τύπου MH6, 2. ερπυστριοφόρο τσαπάκι 322 BOBCAT, 3. ερπυστριοφόρο τσαπάκι 341 BOBCAT, 4. οδοστρωτήρας BOMAG 212 και 5. αντλία σκυροδέματος. Για το σύνολο των ανωτέρω μηχανημάτων έργου κατατέθηκαν με τις (14) και (15) σχετικές αιτήσεις άδειες κυκλοφορίας και ασφαλιστήρια συμβόλαια καθώς και πιστοποιητικό ανυψωτικού μηχανήματος για την αντλία σκυροδέματος από εγκεκριμένο φορέα ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων IN CERT ΕΠΕ.

B. Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στο εργοτάξιο, που βρίσκεται στο δυτικό άκρο του Φαληρικού Μετώπου και σύμφωνα με τον χάρτη (τοπογραφική αποτύπωση χώρου προσωρινής εναπόθεσης υλικών (ΑΕΚΚ) εργοταξίου Θεμέλη ΑΕ, έργου επέκτασης Τραμ στον Πειραιά), που περιέχεται στο φάκελο της μελέτης τροποποίησης (Απρίλιος 2015) αποτελείται από χώρο εργοταξίου τραμ (Α), χώρο προκατασκευής εργοταξίου τραμ (Β) και χώρο εναπόθεσης υλικών ΑΕΚΚ (Γ). Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκε:

1. Υπήρχε διακεκριμένος χώρος αμμοβολής μη τσιμεντοστρωμένος εντός του χώρου του εργοταξίου (Α), ενώ τα απόβλητα υλικά από την αμμοβολή είχαν εναποτεθεί επί του εδάφους. Κατά τη διάρκεια της αυτοψίας δεν γίνονταν εργασίες αμμοβολής. Κατά δήλωση των υπευθύνων έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αμμοβολής και η εγκατάσταση είναι στο στάδιο αποξήλωσης. Κατά δήλωση του υπευθύνου της αναδόχου εταιρείας τα υλικά θα απομακρυνθούν άμεσα με νόμιμο τρόπο και δεσμεύτηκε για την έγκαιρη ενημέρωση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής πριν την έναρξη των εργασιών απομάκρυνσης τους.

2. Υπήρχαν κενά δοχεία από επικίνδυνα υλικά κάποια εκ των οποίων ήταν συσκευασμένα σε παλέτες αποθηκευμένα επί χωμάτινου εδάφους πλησίον του χώρου αμμοβολής.

3. Σε θέση ανατολικά και εξωτερικά του εργοταξιακού χώρου (χώρος Α) έχουν εναποτεθεί στερεά απόβλητα (σκραπ, πάνελ αλουμινίου με μόνωση) τα οποία κατά δήλωση του υπευθύνου προέρχονται από την αποξήλωση στέγης κτιρίου στο αμαξοστάσιο TRAM ΑΕ στο Ελληνικό (εργασία εντός σύμβασης) και θα απομακρυνθούν άμεσα με νόμιμο τρόπο.

4. Σε χώρο νοτιοανατολικά και εξωτερικά του εργοταξίου προκατασκευασμένων πλακών επιδομής (χώρος Β) γίνεται εναπόθεση ΑΕΚΚ. Η συγκεκριμένη θέση είναι πλησίον της εγκεκριμένης με την (18) σχετική απόφαση (χώρος Γ).

Μετά τα παραπάνω προκύπτει ότι στο χώρο του εργοταξίου είχαν αποτεθεί επικίνδυνα απόβλητα επί του εδάφους κάποια εκ των οποίων ήταν συσκευασμένα σε παλέτες καθώς και υλικά αμμοβολής τα οποία είναι εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα επί του εδάφους (διαπιστώσεις Β1 και Β2) κατά παράβαση του όρου 19 της (16) σχετικής απόφασης και των διατάξεων της ΚΥΑ 13588/725/2006 και του Ν.4042/2012. Επιπλέον εκτός του χώρου του εργοταξίου είχαν εναποτεθεί ποσότητες ΑΕΚΚ και παλαιών μετάλλων (διαπιστώσεις Β3 και Β4) κατά παράβαση των όρων της (18) σχετικής απόφασης και της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας (σχετ. 1, 10).

Σε συνέχεια των παραπάνω διενεργήθηκε επανέλεγχος στις 22/10/2018 στο εργοτάξιο που βρίσκεται στο δυτικό άκρο του Φαληρικού Μετώπου παρουσία εκπροσώπων της Θεμέλη ΑΕ και της Αττικό Μετρό ΑΕ, προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων. Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκε:

1. Ο διακεκριμένος χώρος αμμοβολής εντός του χώρου του εργοταξίου (Α) καθώς και τα απόβλητα υλικά από την αμμοβολή που είχαν διαπιστωθεί κατά την προηγούμενη αυτοψία (σχετ. 21) έχουν απομακρυνθεί και ο χώρος ήταν καθαρός και απαλλαγμένος από τα εν λόγω απόβλητα. Επιπλέον τα κενά δοχεία από τα επικίνδυνα υλικά που είχαν διαπιστωθεί κατά την προηγούμενη αυτοψία, είχαν απομακρυνθεί. Τα απόβλητα διαχειρίστηκαν από την εταιρεία Polyeco ΑΕ και εκδόθηκε το υπ' αριθμ. POL28413 έντυπο αναγνώρισης επικίνδυνων αποβλήτων.

2. Στη θέση ανατολικά και εξωτερικά του εργοταξιακού χώρου (χώρος Α) έχουν παραμείνει εναποτεθειμένα στερεά απόβλητα (σκραπ, πάνελ αλουμινίου με μόνωση) τα οποία προέρχονταν από την αποξήλωση στέγης κτιρίου στο αμαξοστάσιο TRAM ΑΕ στο Ελληνικό (διαπίστωση Β3 σχετ. 21).

3. Σε χώρο νοτιοανατολικά και εξωτερικά του εργοταξίου προκατασκευασμένων πλακών επιδομής (χώρος Β) όπου γινόταν εναπόθεση ΑΕΚΚ κατά την προηγούμενη αυτοψία είχαν απομακρυνθεί και ο χώρος είχε αποκατασταθεί.

Μετά τα παραπάνω προκύπτει ότι στο χώρο του εργοταξίου υπήρξε μερική συμμόρφωση σε σχέση με τις παρατηρήσεις που έγιναν στο (21) σχετικό έγγραφο. Οι διαπιστώσεις του επανελέγχου ελήφθησαν υπόψη για το ύψος του προστίμου σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.4014/2011, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Επειδή διαπιστώθηκε η διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων και η εναπόθεση ποσοτήτων ΑΕΚΚ κατά παράβαση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, υποβαθμίζοντας το περιβάλλον

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Σύμφωνα με όσα ορίζουν σχετικά οι διατάξεις του άρθρου 21 του Ν.4014/2011, την επιβολή διοικητικών κυρώσεων (προστίμου) ύψους **δέκα χιλιάδων ευρώ (10.000 €)** στην ΘΕΜΕΛΗ ΑΕ (ΑΦΜ 094184171 – ΔΟΥ ΦΑΕ Αθηνών) για παραβάσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Συγκεκριμένα το παραπάνω ποσό επιβάλλεται:

1. Για την εναπόθεση επικίνδυνων αποβλήτων επί του εδάφους κάποια εκ των οποίων ήταν συσκευασμένα σε παλέτες καθώς και υλικά αμμοβολής τα οποία είναι εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα επί του εδάφους (διαπιστώσεις Β1 και Β2) κατά παράβαση του όρου 19 της (16) σχετικής απόφασης και των διατάξεων της ΚΥΑ 13588/725/2006 και του Ν.4042/2012 λαμβάνοντας υπόψη την μετέπειτα ορθή διαχείριση τους, το εισηγούμενο πρόστιμο ανέρχεται σε **7.000€**.
2. Για την εναπόθεση ποσοτήτων ΑΕΚΚ και παλαιών μετάλλων κατά παράβαση των όρων της (18) σχετικής απόφασης και της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας (σχετ. 1, 10), λαμβάνοντας υπόψη της διαπιστώσεις του επανελέγχου, το εισηγούμενο πρόστιμο ανέρχεται σε **3.000€**.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 30 του Ν. 1650/1986 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 4 του Ν.3010/2002 και με το άρθρο 21 του Ν. 4014/2011.

Συνημμένα:

Αντίγραφο του (21) σχετικού

ΕΔ

Χ.Α.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής

Κ. ΦΛΩΡΟΣ