



ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ

Πειραιάς 24-7-2018
Αριθμ. πρωτ. 97025/3729/18
Φ210ΠΕΙ61/05

Σχετ. 94092/3607/18

ΠΡΟΣ: Θεμέλη Α.Ε.
Καποδιστρίου 104
14235, Ν. Ιωνία

ΚΟΙΝ.: Πίνακας Κοινοποιήσεων

Ταχ. Δ/ση : Γρ. Λαμπράκη 12
Τ.Κ. : 185 32
Πληροφορίες : Μέρμηγκας Κ. - Ζιώγα Χ. -
Χάλαρη Ι.
Τηλ. : 213 1602100, 213 1602121
FAX : 213 1602106
Email : perivpeir@patt.gov.gr

Θέμα: Διενέργεια τακτικού ελέγχου (α/α 481 και α/α 485) του έργου «Δυτική επέκταση του Τραμ στον Πειραιά» – Έναρξη διαδικασίας επιβολής διοικητικών κυρώσεων

- Σχετ.:** (1) Ο Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160^Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- (2) Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
- (3) Ο Ν.4042/2012 «Για την ποινική προστασία του περιβάλλοντοςΡύθμιση θεμάτων Υπουργείου ΠΕΚΑ».
- (4) Ο Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- (5) Η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ1312Β/2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- (6) Το με αρ. πρωτ. οικ237/24-7-2017 έγγραφο του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων του ΥΠΕΝ.
- (7) Το με αρ. πρωτ. 156988/17/10-8-2017 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής.
- (8) Το με αρ. πρωτ Δ.Υ/4-5-2018 έγγραφο του Γραφείου Δ/ντριας.
- (9) Η με αρ. πρωτ. 97025/3729/21-5-2018 αίτηση υποβολής στοιχείων της Θεμέλη Α.Ε.
- (10) Η με αρ. πρωτ. 94092/3607/16-5-2018 αίτηση της Θεμέλη Α.Ε.
- (11) Η ΚΥΑ με αρ. πρωτ. 101583/1-12-2008 με θέμα: «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Δυτική επέκταση γραμμής Τραμ στον Πειραιά»».
- (12) Η με αρ. πρωτ. οικ173615/4-7-2014 Απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα: «Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Δυτική επέκταση γραμμής Τραμ στον Πειραιά», για την προσθήκη εγκατάστασης σκυροδέτησης και προσωρινής αποθήκευσης προκατασκευασμένων πλακών των σιδηροτροχιών του Τραμ.
- (13) Η με αρ. πρωτ. οικ15956/29-3-2016 Απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα: «Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Δυτική επέκταση γραμμής Τραμ στον Πειραιά», σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση χώρου προσωρινής απόθεσης προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων και με την αλλαγή χωροθέτησης του υποσταθμού έλξης Νο 16.
- (14) Η με αρ. πρωτ. 16033/27-7-2016 Απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργεια και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα: «Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Δυτική επέκταση γραμμής Τραμ στον Πειραιά», σχετικά με την προσαρμογή της μεθόδου κατασκευής της επιδομής του τροchioδρόμου και βελτιστοποίησης των πλωτών πλακών.
- (15) Η από 07-05-2018 έκθεση αυτοψίας.

Κατόπιν του προγράμματος τακτικών ελέγχων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κατ' εφαρμογή των άρθρων 20 και 21 του Ν.4014/2011, κλιμάκιο της Υπηρεσίας μας, συνεπικουρούμενο από Επιθεωρητή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, πραγματοποίησε μερικό έλεγχο στις 07 Μαΐου 2018, στο έργο «Δυτική επέκταση γραμμής Τραμ στον Πειραιά» με α/α

481 και α/α 485. Συγκεκριμένα ο έλεγχος πραγματοποιήθηκε στα έργα που εκτελούνταν σε τμήμα της οδού Βασιλέως Γεωργίου από το ύψος της οδού Φίλωνος έως τον τερματικό σταθμό στην Ακτή Ποσειδώνος, στην πλατεία Ωρολογίου καθώς και στον εργοταξιακό χώρο πλησίον του ΣΕΦ στην προσωρινή εγκατάσταση που περιγράφεται στο ΦΤ-2014 (σχετ 12).

Το συγκεκριμένο έργο αφορά στην επέκταση της γραμμής από την υφιστάμενη στάση «Νέο Φάληρο» έως την περιοχή του κέντρου του Πειραιά συνολικού μήκους περίπου 5,3χλμ με 12 νέες στάσεις. Το έργο περιλαμβάνει διαμορφώσεις και αναπλάσεις κατά μήκος και εκατέρωθεν του τροchioδρόμου. Το έργο προβλέπει επίσης την κατασκευή του υποσταθμού έλξης Νο 16 στην πλατεία Ωρολογίου καθώς και εγκατάσταση σκυροδέτησης και προσωρινής αποθήκευσης προκατασκευασμένων πλακών των σιδηροτροχιών του τραμ στην δυτική πλευρά του Φαληρικού μετώπου. Κύριος του έργου είναι η Αττικό Μετρό Α.Ε., ενώ τα έργα εκτελούνται από την ανάδοχο εταιρεία Θεμέλη Α.Ε. σύμφωνα με το CEN-003/12 εργολαβικό συμφωνητικό, απόσπασμα του οποίου παραδόθηκε στο κλιμάκιο κατά τη διάρκεια του ελέγχου (παραδοτέο 2 σύμφωνα με την (15) σχετική έκθεση).

Κατά δήλωση των υπευθύνων έχουν εκτελεστεί τα έργα κατασκευής τροchioδρόμων σχεδόν στο σύνολο του έργου με μόνο τμήμα στο οποίο βρίσκονται σε εξέλιξη, αυτό στην οδό Βασιλέως Γεωργίου από το ύψος περίπου της οδού Φίλωνος έως τον τερματικό σταθμό στην Ακτή Ποσειδώνος. Επίσης βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή του Υ/Σ έλξης στην Πλατεία Ωρολογίου.

Στο κλιμάκιο παραδόθηκαν κατά τη διάρκεια του ελέγχου: α) τμήμα της φυτοτεχνικής μελέτης (παραδοτέο 4) σύμφωνα με τον όρο 6 της (11) σχετικής έγκρισης περιβαλλοντικών όρων στην οποία γίνεται καταγραφή των υφιστάμενων δέντρων που παραμένουν, των δέντρων που κόβονται καθώς και των νέων δέντρων, β) χρονοδιάγραμμα των εργασιών (παραδοτέο 1 σύμφωνα με την (15) σχετική έκθεση) σύμφωνα με τον όρο 10.1 της (11) σχετικής έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, γ) έγγραφες ειδοποιήσεις της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού σύμφωνα με τον όρο 8 της (11) σχετικής έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Στο κλιμάκιο παραδόθηκαν 4 επιστολές του αναδόχου προς τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού (παραδοτέο 3 σύμφωνα με την (15) σχετική έκθεση).

Όσον αφορά στη διαχείριση των ΑΕΚΚ έχουν συναφθεί η από 29-01-2014 σύμβαση συνεργασίας μεταξύ «ΣΑΝΚΕ ΕΠΕ» και «ΘΕΜΕΛΗ ΑΕ» με ισχύ έως τις 29-01-2020. Επιπλέον έχει εκδοθεί η με αρ. πρωτ. Φ6845/5439/ΠΕΡΙΒ-ΣΑ/2013/15-01-2014 άδεια συλλογής και μεταφοράς στην ΘΕΜΕΛΗ ΑΕ με ισχύ 5 έτη από την υπογραφή της, δηλαδή μέχρι 15-01-2019. Με τις (9) και (10) σχετικές αιτήσεις κατατέθηκε όπως ζητήθηκε κατά τη διάρκεια της αυτοψίας πίνακας καταγραφής των ΑΕΚΚ για το μήνα Μάρτιο 2018 και δειγματοληπτικά 18 τυχαία παραστατικά.

A. Κατά την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στις περιοχές (θέσεις) που εκτελούνται έργα όπως περιγράφεται ανωτέρω διαπιστώθηκε ότι:

1. Στις θέσεις που υπάρχει επέμβαση στα πεζοδρόμια εξασφαλίζεται κατά το δυνατόν διαδρομή διέλευσης για άτομα με κινητικές δυσκολίες κατ' εφαρμογή του όρου 11 της (11) σχετικής έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Σύμφωνα με δήλωση των υπευθύνων έχουν ενημερωθεί σχετικά και οι εργαζόμενοι της αναδόχου εταιρείας, έτσι ώστε να διευκολύνουν σε ανάλογες περιπτώσεις (φωτ. 1).

2. Για την εκτέλεση των εργασιών στα σημεία ελέγχου υπήρχαν τα ακόλουθα μηχανήματα έργου: 1. το με αριθμό κυκλοφορίας ME 21868 τσάπα τύπου MH6, 2. ερπυστριοφόρο τσαπάκι 322 BOBCAT, 3. ερπυστριοφόρο τσαπάκι 341 BOBCAT, 4. οδοστρωτήρας BOMAG 212 και 5. αντλία σκυροδέματος (φωτ. 2). Για το σύνολο των ανωτέρω μηχανημάτων έργου κατατέθηκαν με τις (9) και (10) σχετικές αιτήσεις άδειες κυκλοφορίας και ασφαλιστήρια συμβόλαια καθώς και πιστοποιητικό ανυψωτικού μηχανήματος για την αντλία σκυροδέματος από εγκεκριμένο φορέα ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων IN CERT ΕΠΕ.

B. Πραγματοποιήθηκε έλεγχος στο εργοτάξιο, που βρίσκεται στο δυτικό άκρο του Φαληρικού Μετώπου και σύμφωνα με τον χάρτη (τοπογραφική αποτύπωση χώρου προσωρινής εναπόθεσης υλικών (ΑΕΚΚ) εργοταξίου Θεμέλη ΑΕ, έργου επέκτασης Τραμ στον Πειραιά), που περιέχεται στο φάκελο της μελέτης τροποποίησης (Απρίλιος 2015) αποτελείται από χώρο εργοταξίου τραμ (Α), χώρο προκατασκευής εργοταξίου τραμ (Β) και χώρο εναπόθεσης υλικών ΑΕΚΚ (Γ). Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκε:

1. Υπήρχε διακεκριμένος χώρος αμμοβολής μη τσιμεντοστρωμένος εντός του χώρου του εργοταξίου (Α), ενώ τα απόβλητα υλικά από την αμμοβολή είχαν εναποτεθεί επί του εδάφους (φωτ. 3). Κατά τη διάρκεια της αυτοψίας δεν γίνονταν εργασίες αμμοβολής. Κατά δήλωση των υπευθύνων έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αμμοβολής και η εγκατάσταση είναι στο στάδιο αποξήλωσης. Κατά δήλωση του υπευθύνου της αναδόχου εταιρείας τα υλικά θα απομακρυνθούν άμεσα με νόμιμο τρόπο και δεσμεύτηκε για την έγκαιρη ενημέρωση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής πριν την έναρξη των εργασιών απομάκρυνσης τους.

2. Υπήρχαν κενά δοχεία από επικίνδυνα υλικά κάποια εκ των οποίων ήταν συσκευασμένα σε παλέτες αποθηκευμένα επί χωμάτινου εδάφους πλησίον του χώρου αμμοβολής (φωτ. 4, 5, 6).

3. Σε θέση ανατολικά και εξωτερικά του εργοταξιακού χώρου (χώρος Α) έχουν εναποτεθεί στερεά απόβλητα (σκραπ, πάνελ αλουμινίου με μόνωση) τα οποία κατά δήλωση του υπευθύνου

προέρχονται από την αποξήλωση στέγης κτιρίου στο αμαξοστάσιο ΤΡΑΜ ΑΕ στο Ελληνικό (εργασία εντός σύμβασης) και θα απομακρυνθούν άμεσα με νόμιμο τρόπο (φωτ. 7).

4. Σε χώρο νοτιοανατολικά και εξωτερικά του εργοταξίου προκατασκευασμένων πλακών επιδομής (χώρος Β) γίνεται εναπόθεση ΑΕΚΚ (φωτ. 8, 9, 10). Η συγκεκριμένη θέση είναι πλησίον της εγκεκριμένης με την (13) σχετική απόφαση (χώρος Γ).

Με την (10) σχετική αίτηση η ΘΕΜΕΛΗ ΑΕ καταθέτει συνημμένα τα στοιχεία που είχαν ζητηθεί κατά τη διάρκεια της αυτοψίας και επιπλέον ενημερώνει ότι «την Παρασκευή 11/5/2018 απομακρύνθηκαν κενά δοχεία υλικών στερέωσης τροchioδρόμου (προμηθευτής edilon-sedra), μέσω της εταιρείας Polyeco, όπως σας είχαμε ενημερώσει. Υπό εξέταση αν απαιτείται ιδιαίτερη διαχείριση του γαιώδους υλικού που σκέπαζε το εκ σκυροδέματος δοκιμαστικό τμήμα τροchioδρόμου, άνωθεν του οποίου αποθηκεύονταν τα δοχεία. Τα υλικά αμμοβολής έχουν συλλεχθεί. Υπό εξέταση αν απαιτείται να απομακρυνθούν μέσω ERS, καθότι η χρήση τους ήταν για αφαίρεση σκουριάς (όχι χρωμάτων ή βιομηχανικών επιστρώσεων) από τις σύνθετες επιφάνειες των σιδηροτροχιών, που δεν ήταν αποδοτική η χρήση τριβείου. Εντός των προσεχών ημερών θα απομακρυνθούν καταλλήλως και τα στερεά απόβλητα επικάλυψης στεγών. Για τα εν λόγω εκκρεμή θέματα θα σας ενημερώσουμε συντόμως με νεώτερη επιστολή μας».

Μετά τα παραπάνω προκύπτει ότι στο χώρο του εργοταξίου είχαν αποτεθεί επικίνδυνα απόβλητα επί του εδάφους κάποια εκ των οποίων ήταν συσκευασμένα σε παλέτες καθώς και υλικά αμμοβολής τα οποία είναι εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα επί του εδάφους (διαπιστώσεις Β1 και Β2) κατά παράβαση του όρου 19 της (11) σχετικής απόφασης και των διατάξεων της ΚΥΑ 13588/725/2006 και του Ν.4042/2012. Επιπλέον εκτός του χώρου του εργοταξίου είχαν εναποτεθεί ποσότητες ΑΕΚΚ και παλαιών μετάλλων (διαπιστώσεις Β3 και Β4) κατά παράβαση των όρων της (13) σχετικής απόφασης και της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας (σχετ. 2, 3).

Η Υπηρεσία μας προβαίνει στην έναρξη διαδικασίας επιβολής διοικητικών κυρώσεων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 30 του Ν.1650/86 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 21 του Ν.4014/11, για την παράβαση εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και την υποβάθμιση του περιβάλλοντος της περιοχής και καλεί τη ΘΕΜΕΛΗ ΑΕ να υποβάλει εγγράφως τις απόψεις της σε προθεσμία **πέντε (5) ημερών** από την παραλαβή του παρόντος, όπως προβλέπεται

στο άρθρο 30 του Ν.1650/86, με δυνατότητα προσαύξησης της ανωτέρω προθεσμίας κατά 5 ημέρες κατόπιν αίτησής της.

Καλείται η ανάδοχος εταιρεία να καταθέσει τα ακόλουθα στοιχεία προκειμένου να βρίσκονται στο φάκελο ελέγχου που τηρεί η Υπηρεσία μας: α) Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας (MSDS) του υλικού στερέωσης τροχιοδρόμου, τα κενά δοχεία του οποίου εντοπίστηκαν κατά την αυτοψία (διαπίστωση Β2) και β) έντυπο αναγνώρισης που δόθηκε από την εταιρεία συλλογής για τα κενά δοχεία.

Επιπλέον η Αττικό Μετρό ΑΕ και η ΘΕΜΕΛΗ ΑΕ καλούνται να προβούν άμεσα σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να υπάρξει συμμόρφωση με τις διαπιστώσεις της έκθεσης αυτοψίας και του παρόντος εγγράφου, ενημερώνοντας την Υπηρεσία μας και καταθέτοντας όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την ορθή περιβαλλοντικά διαχείριση των αποβλήτων.

Οι Υπηρεσίες στις οποίες κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται για τις ενέργειές τους στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Συνημμένα:

10 φωτογραφίες

ΕΔ

Χ.Α.

Τμήμα Περιβάλλοντος
(υπόψη υπεύθυνου ενημέρωσης ΥΠΕΝ
για τακτικούς ελέγχους)

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/σης Περιβάλλοντος

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΓΥΡΩ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

1. Γραφείο Περιφερειάρχη
Λ. Συγγρού 15-17, Αθήνα (gperatt@patt.gov.gr)
2. ΥΠΕΝ
Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος
Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων
Μεσογείων 119
10192, Αθήνα
2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
Δ/νση ΠΕΧΩ
Μεσογείων 239
Ν. Ψυχικό (rexo@attica.gr)
3. Γρ. Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά
Ακτή Ποσειδώνος 14-16
Πειραιάς (protocolant.p@patt.gov.gr)
4. Αττικό Μετρό Α.Ε.
Λεωφόρος Μεσογείων 191-193
11525, Αθήνα
5. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος Κλιματικής Αλλαγής
και Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας
id.ant.perivallontos@patt.gov.gr
6. ΥΠΕΝ
ΣΥΓΑΠΕΖ
Μεσογείων 119
10192, Αθήνα (υπόψη κ. Σωτηρόπουλου)

